

**PHƯƠNG ÁN**

**Chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và  
Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La**  
(Kèm theo Quyết định số 1349/QĐ-UBND ngày 05/6/2026 của UBND tỉnh)

Thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII "Một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả"; Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành; Nghị định số 121/2026/NĐ-CP ngày 03/4/2026 của Chính phủ Quy định về thành lập, tổ chức lại, giải thể tổ chức hành chính; Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ về chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương.

Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La xây dựng Phương án chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La, như sau:

**PHẦN I**  
**SỰ CẦN THIẾT VÀ CƠ SỞ PHÁP LÝ**

**I. SỰ CẦN THIẾT**

Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La và Ban An toàn giao thông cấp xã là tổ chức phối hợp liên ngành, có chức năng giúp Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cùng cấp chỉ đạo, điều phối, đôn đốc việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn. Trong thời gian qua, Ban An toàn giao thông các cấp đã phát huy vai trò đầu mối phối hợp giữa các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương và lực lượng chức năng; tham mưu tổ chức tuyên truyền, triển khai các kế hoạch, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp xử lý một số vấn đề phát sinh về tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, trong bối cảnh hiện nay, yêu cầu tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả đặt ra yêu cầu phải rà soát, điều chỉnh mô hình tổ chức phối hợp liên ngành cho phù hợp. Nhiều nhiệm vụ liên quan đến bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hiện đã được pháp luật chuyên ngành quy định cụ thể cho các cơ quan quản lý Nhà nước, lực lượng chức năng và chính quyền địa phương thực hiện. Theo đó, các nhiệm vụ

về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông thuộc trách nhiệm của lực lượng Công an; các nhiệm vụ về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, quản lý vận tải, phương tiện, người lái, bến xe, đăng kiểm thuộc chức năng quản lý nhà nước của ngành Xây dựng; các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông thuộc trách nhiệm phối hợp của các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền cơ sở.

Thực tiễn hoạt động cho thấy, bên cạnh kết quả đạt được, mô hình Ban An toàn giao thông các cấp còn bộc lộ một số hạn chế nhất định. Một số nội dung hoạt động có sự giao thoa, trùng lặp với chức năng, nhiệm vụ của cơ quan chuyên môn, lực lượng chức năng và Ủy ban nhân dân các cấp; vai trò chủ trì, chịu trách nhiệm chính trong một số nhiệm vụ chưa thật sự rõ; cơ chế theo dõi, đôn đốc, tổng hợp còn phụ thuộc nhiều vào công tác phối hợp liên ngành; ở cấp xã, hoạt động chủ yếu theo chế độ kiêm nhiệm, hiệu quả chưa đồng đều giữa các địa phương. Trong khi đó, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục, cần được giao trực tiếp cho cơ quan, đơn vị có chức năng, thẩm quyền, công cụ quản lý và trách nhiệm pháp lý rõ ràng để tổ chức thực hiện thống nhất, hiệu quả hơn.

Ngày 15/4/2026, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg về chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương. Quyết định yêu cầu việc chấm dứt hoạt động, giải thể chỉ thực hiện sau khi hoàn thành chuyển giao chức năng, nhiệm vụ, nhân sự, tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu và các nội dung liên quan cho các bộ, cơ quan, địa phương có liên quan; đồng thời giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quyết định và tổ chức thực hiện việc giải thể Ban An toàn giao thông tại địa phương theo đúng quy định của pháp luật.

Phương án kèm theo Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg cũng xác định rõ trách nhiệm của địa phương trong việc ban hành Quyết định, tổ chức giải thể Ban An toàn giao thông; bố trí, sắp xếp nhân sự; bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung liên quan; phân công trách nhiệm cho cơ quan chuyên môn, đơn vị trực thuộc tiếp tục thực hiện đầy đủ, hiệu quả nhiệm vụ quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

Đối với tỉnh Sơn La, việc xây dựng Phương án chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã là yêu cầu cần thiết, cấp bách nhằm cụ thể hóa Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh. Việc giải thể không làm thay đổi trách nhiệm quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, không làm giảm vai trò chỉ đạo, điều hành của Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban nhân dân cấp xã, mà chuyển từ cơ chế phối hợp thông qua Ban An toàn giao thông sang cơ chế giao nhiệm vụ trực tiếp cho các cơ quan, đơn vị, địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền.

Như vậy, việc ban hành Phương án chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La là cần thiết, có đầy đủ cơ sở chính trị, pháp lý và thực tiễn; phù hợp yêu cầu sắp xếp tổ chức bộ máy tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả; đồng thời bảo đảm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh được duy trì thường xuyên, liên tục, không bị gián đoạn, không phát sinh khoảng trống trong chỉ đạo, điều hành, theo dõi, tổng hợp và xử lý nhiệm vụ sau giải thể.

## **II. CƠ SỞ PHÁP LÝ**

1. Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;
2. Luật Trật tự, an toàn giao thông Đường bộ ngày 27/6/2024;
3. Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;
4. Luật Đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 đã được sửa đổi tại Luật số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014;
5. Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII *"Một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả"*;
6. Quyết định số 23/2023/QĐ-TTg ngày 18/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về thành lập, tổ chức và hoạt động của tổ chức phối hợp liên ngành;
7. Nghị định số 121/2026/NĐ-CP ngày 03/4/2026 của Chính phủ Quy định về thành lập, tổ chức lại, giải thể tổ chức hành chính;
8. Nghị định số 150/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định tổ chức các cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
9. Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ về chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương;
10. Quyết định số 703/QĐ-UBND ngày 28/3/2025 của UBND tỉnh Sơn La về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La;
11. Quyết định số 06/QĐ-BATGT ngày 03/4/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La về việc ban hành Quy chế hoạt động Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La.

## **PHẦN II THỰC TRẠNG TỔ CHỨC VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN AN TOÀN GIAO THÔNG**

### **I. BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH**

**1. Vị trí, chức năng:** Theo Quyết định số 703/QĐ-UBND ngày 28/3/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh là tổ chức phối hợp liên

ngành, có chức năng giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo việc phối hợp thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh. Ban An toàn giao thông tỉnh được sử dụng con dấu riêng, được mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước theo quy định của pháp luật.

## **2. Nhiệm vụ, quyền hạn**

Nhiệm vụ và quyền hạn của Ban An toàn giao thông tỉnh thực hiện theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, cụ thể như sau:

a) Đề xuất với Ủy ban nhân dân tỉnh:

- Kế hoạch và biện pháp phối hợp các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và chính quyền các xã, phường trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trương kiện toàn Ban An toàn giao thông các địa phương để triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

b) Giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo và đôn đốc việc phối hợp hoạt động của các ngành, các tổ chức và các đoàn thể trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

c) Tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong mọi tầng lớp Nhân dân về các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và quy định của các Bộ, ngành Trung ương liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

d) Báo cáo khẩn cấp Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh; phối hợp chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục và hạn chế hậu quả do tai nạn giao thông gây ra; chỉ đạo cơ quan chức năng xác định nguyên nhân và đề xuất kịp thời biện pháp ngăn chặn; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ (hàng tháng, quý, năm) hoặc đột xuất về tình hình trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

đ) Quy định chế độ, phạm vi trách nhiệm của các cơ quan thành viên và từng thành viên của Ban; quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của Văn phòng Ban.

e) Thực hiện các nhiệm vụ khác do Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh giao và theo quy định của pháp luật.

## **3. Tổ chức bộ máy, nhân sự, điều kiện bảo đảm hoạt động**

a) Ban An toàn giao thông tỉnh được tổ chức theo mô hình Ban chỉ đạo liên ngành, gồm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các Phó Trưởng ban:

- + Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh phụ trách lĩnh vực xây dựng;
- + Giám đốc Sở Xây dựng - Phó Trưởng ban thường trực;
- + Phó Giám đốc Công an tỉnh phụ trách khối cảnh sát.

- Các Ủy viên: Là đại diện lãnh đạo các Sở ban, ngành, các tổ chức chính trị xã hội hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm (*trừ Chánh Văn phòng Ban là Ủy viên chuyên trách*) gồm: Ban Nội chính Tỉnh ủy, Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, các Sở: Tài chính, Nội vụ, Tư pháp, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Y tế, Khoa học và Công nghệ, Công thương.

#### b) Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Là cơ quan chuyên trách giúp việc cho Ban An toàn giao thông tỉnh. Biên chế được giao năm 2026 gồm 03 biên chế<sup>1</sup>; biên chế thực hiện đến ngày 23/5/2026 gồm 03 biên chế (*Công chức giữ chức vụ lãnh đạo, quản lý 01; công chức không giữ chức vụ lãnh đạo 02*); biên chế chưa thực hiện 0.

*(Có phụ lục danh sách công chức kèm theo)*

- Việc bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, miễn nhiệm, điều động, luân chuyển, khen thưởng, kỷ luật, thực hiện chế độ chính sách đối với Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh quyết định theo tiêu chuẩn chức danh Trưởng các đơn vị trực thuộc Sở Xây dựng. Văn phòng Ban đặt tại Sở Xây dựng, được sử dụng con dấu của Ban An toàn giao thông. Nhiệm vụ, quyền hạn, biên chế, kinh phí hoạt động của Văn phòng Ban do Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh quyết định.

- Các nhiệm vụ, quyền hạn của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh được quy định tại Điều 9 Quyết định số 06/QĐ-BATGT ngày 03/4/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La về việc ban hành Quy chế hoạt động Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La.

- Trụ sở làm việc Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh đặt tại đường Mai Đắc Bân, tổ 2 Quyết Thắng, phường Tô Hiệu, tỉnh Sơn La (*trụ sở đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Xây dựng*).

- Phương tiện: Không.

- Trang thiết bị, tài sản, tài chính: (*Có biểu trang thiết bị, tài sản kèm theo*).

## II. BAN AN TOÀN GIAO THÔNG CẤP XÃ

**1. Vị trí, chức năng:** Ban An toàn giao thông cấp xã là tổ chức phối hợp liên ngành thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã; có chức năng giúp Ủy ban nhân dân cấp xã, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã chỉ đạo việc phối hợp thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn phụ trách.

---

<sup>1</sup> Quyết định số 3402/QĐ-UBND ngày 30/12/2025 của UBND tỉnh về việc giao biên chế cán bộ, công chức trong cơ quan hành chính cấp tỉnh và cán bộ, công chức của chính quyền địa phương cấp xã năm 2026.

## 2. Nhiệm vụ, quyền hạn

- Đề xuất với Ủy ban nhân dân cấp xã kế hoạch và biện pháp phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Giúp Ủy ban nhân dân cấp xã, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã chỉ đạo và đôn đốc việc phối hợp hoạt động của đơn vị, địa phương trên địa bàn trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong mọi tầng lớp Nhân dân trên địa bàn về các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Báo cáo khẩn cấp Ban An toàn giao thông tỉnh về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn; phối hợp chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục, hạn chế hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, chỉ đạo cơ quan chức năng xác định nguyên nhân và đề xuất kịp thời biện pháp ngăn chặn; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ (*hàng tháng, quý, năm*) hoặc đột xuất về tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Quy định chế độ, phạm vi trách nhiệm của các cơ quan thành viên và từng thành viên của Ban An toàn giao thông cấp xã.

- Tham mưu nguồn kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã giao và theo quy định của pháp luật.

## 3. Cơ cấu tổ chức

- Trưởng ban là Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã.

- Phó Trưởng ban thường trực là Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Căn cứ tình hình thực tế và đặc thù của địa phương, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã có thể phân công Trưởng phòng Kinh tế (*đối với xã*), Trưởng phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị (*đối với phường*) là Phó Trưởng ban thường trực.

- Phó Trưởng ban là Trưởng Công an cấp xã.

- Ủy viên là người đứng đầu các phòng chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân, chức vụ lãnh đạo tương đương của các ngành, đoàn thể cấp xã. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã quyết định thành phần Ủy viên Ban An toàn giao thông cấp xã để phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông cấp xã là Phòng Kinh tế (*đối với xã*), Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị (*đối với phường*).

## III. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG

### 1. Kết quả đạt được

Trong thời gian qua, Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao

thông cấp xã đã thực hiện tốt vai trò tham mưu, phối hợp, đôn đốc triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; kịp thời tham mưu ban hành, tổ chức thực hiện các kế hoạch, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế.

Ban An toàn giao thông tỉnh đã phát huy vai trò đầu mối phối hợp giữa các sở, ban, ngành, địa phương và lực lượng chức năng trong công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm, kiến nghị khắc phục bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông. Ban An toàn giao thông cấp xã đã tích cực phối hợp tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông, tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông tại cơ sở, góp phần nâng cao nhận thức, trách nhiệm của chính quyền địa phương và cộng đồng dân cư.

Thông qua hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từng bước được triển khai đồng bộ; trách nhiệm phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương có chuyển biến tích cực, góp phần phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn.

## **2. Tồn tại, hạn chế**

Bên cạnh kết quả đạt được, hoạt động của Ban An toàn giao thông các cấp còn một số tồn tại, hạn chế. Ở một số thời điểm, việc phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị thành viên chưa thật sự thường xuyên, chặt chẽ; công tác kiểm tra, đôn đốc, theo dõi việc thực hiện nhiệm vụ có lúc chưa sâu sát; hoạt động tuyên truyền rộng nhưng chưa sâu; chưa có nhiều sản phẩm chất lượng cao để dùng chung trên toàn tỉnh trong các đợt cao điểm. Một số nội dung hoạt động còn trùng lặp với chức năng, nhiệm vụ quản lý Nhà nước của cơ quan chuyên môn và chính quyền địa phương.

Đối với cấp xã, hoạt động của Ban chủ yếu mang tính kiêm nhiệm, hiệu quả chưa đồng đều giữa các địa phương; công tác tham mưu, tổng hợp, báo cáo, đề xuất giải pháp có nơi còn hạn chế. Việc tổ chức hoạt động của Ban ở một số địa phương chưa thật sự rõ nét, chưa phát huy đầy đủ vai trò điều phối, trong khi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hiện nay đã được phân công cụ thể cho các cơ quan, lực lượng, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ.

Trong bối cảnh hiện nay, nhiều nhiệm vụ liên quan đến bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã được pháp luật chuyên ngành quy định cụ thể cho các cơ quan quản lý Nhà nước, lực lượng chức năng và chính quyền địa phương thực hiện; do đó, việc chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông các cấp là phù hợp với yêu cầu sắp xếp tổ chức bộ máy, không làm thay đổi trách nhiệm quản lý Nhà nước, chỉ thay đổi phương thức tổ chức phối hợp và phân công thực hiện nhiệm vụ.

## **PHẦN III**

### **PHƯƠNG ÁN CHẤM DỨT HOẠT ĐỘNG, GIẢI THỂ BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH VÀ BAN AN TOÀN GIAO THÔNG CẤP XÃ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH SƠN LA**

## **I. QUAN ĐIỂM, NGUYÊN TẮC THỰC HIỆN**

1. Bảo đảm thực hiện đúng quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước; đúng chủ trương, quan điểm tại Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ; đồng thời tuân thủ các nguyên tắc, yêu cầu về giải thể tổ chức theo Nghị định số 121/2026/NĐ-CP và phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh Sơn La.

2. Việc chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La phải gắn với việc phân công rõ cơ quan, đơn vị, bộ phận và cá nhân tiếp nhận, thực hiện nhiệm vụ sau giải thể; không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

3. Bảo đảm công khai, khách quan, đúng thẩm quyền trong sắp xếp nhân sự; kiểm kê, bàn giao, tiếp nhận tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu, con dấu, tài khoản và các nội dung khác có liên quan; thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách đối với công chức theo quy định.

4. Đối với cấp xã, việc giải thể phải gắn với trách nhiệm của Ủy ban nhân dân xã, phường trong việc trực tiếp chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

## **II. MỤC TIÊU**

1. Giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La theo đúng chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Chấm dứt hoạt động của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh; hoàn thành bàn giao chức năng, nhiệm vụ, nhân sự, tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu và các nội dung có liên quan theo đúng quy định.

3. Phân công cơ quan, đơn vị tiếp nhận và thực hiện nhiệm vụ sau giải thể theo hướng rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời hạn; bảo đảm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tiếp tục được triển khai thường xuyên, liên tục, hiệu quả.

4. Hoàn thành việc xử lý các vấn đề liên quan về tổ chức bộ máy, nhân sự, tài chính, tài sản, trụ sở làm việc, hồ sơ, tài liệu, con dấu, tài khoản và các nghĩa vụ khác trước khi chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã.

## **III. PHƯƠNG ÁN CHẤM DỨT HOẠT ĐỘNG, GIẢI THỂ**

### **1. Đối với Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La kể từ ngày Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh về chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh có hiệu lực thi hành. Đồng thời chấm dứt hiệu lực thi hành của Quyết định số 703/QĐ-UBND ngày 28/3/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông tỉnh Sơn La kể từ ngày quyết định giải thể có hiệu lực.

b) Chấm dứt hoạt động của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh; thực hiện việc bàn giao chức năng, nhiệm vụ, nhân sự, tài chính, tài sản, hồ sơ, tài liệu và các nội dung liên quan cho cơ quan, đơn vị tiếp nhận theo phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

c) Kết thúc việc sử dụng con dấu, tài khoản và các giao dịch nhân danh Ban An toàn giao thông tỉnh sau khi hoàn thành các thủ tục quyết toán, bàn giao theo quy định của pháp luật; thực hiện nộp lại con dấu, giấy chứng nhận đăng ký mẫu con dấu cho cơ quan có thẩm quyền.

## **2. Đối với Ban An toàn giao thông cấp xã**

a) Chấm dứt hoạt động Ban An toàn giao thông các xã, phường trên địa bàn tỉnh theo quyết định của cấp có thẩm quyền và theo chỉ đạo thống nhất của Ủy ban nhân dân tỉnh. Căn cứ quyết định của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường tổ chức thực hiện việc giải thể Ban An toàn giao thông tại địa phương theo đúng quy định pháp luật.

b) Rà soát, bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản, kinh phí và các nội dung có liên quan; đồng thời chấm dứt hiệu lực các văn bản thành lập, quy chế hoạt động, thông báo phân công nhiệm vụ và các văn bản khác không còn phù hợp sau giải thể.

c) Sau giải thể, Ủy ban nhân dân các xã, phường trực tiếp chịu trách nhiệm toàn diện về tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; phân công lãnh đạo Ủy ban nhân dân cấp xã phụ trách, giao đầu mỗi chuyên môn và lực lượng chức năng tham mưu thực hiện theo quy định.

## **IV. PHƯƠNG ÁN PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ SAU GIẢI THỂ**

*(Có biểu phụ lục chi tiết kèm theo)*

## **V. PHƯƠNG ÁN BỐ TRÍ, SẮP XẾP NHÂN SỰ, XỬ LÝ TÀI CHÍNH, TÀI SẢN, HỒ SƠ, TÀI LIỆU VÀ CÁC NỘI DUNG LIÊN QUAN**

### **1. Phương án sắp xếp, bố trí nhân sự**

Thực hiện rà soát toàn bộ công chức của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh tại thời điểm giải thể; căn cứ vị trí việc làm, trình độ chuyên môn, năng lực công tác và nhu cầu sử dụng của cơ quan, đơn vị để bố trí, sắp xếp theo thẩm quyền, cụ thể:

- Đối với công chức giữ chức vụ lãnh đạo, quản lý: Thực hiện rà soát trình độ chuyên môn, năng lực công tác để bố trí, sắp xếp cho phù hợp tại các vị trí Phó Trưởng phòng và tương đương thuộc Sở Xây dựng *(Do số lượng cấp trưởng các phòng thuộc Sở theo Đề án vị trí việc làm của Sở đã thực hiện đủ; số lượng cấp phó các phòng thuộc Sở đang thực hiện theo Đề án vị trí việc làm 09/11; chưa thực hiện 02/11. Trường hợp giữ chức vụ lãnh đạo, quản lý thấp hơn thì được bảo lưu phụ cấp chức vụ lãnh đạo cũ đến hết thời hạn bổ nhiệm).*

- Đối với công chức thực hiện nhiệm vụ chuyên môn, nghiệp vụ: Rà soát trình độ chuyên môn, năng lực công tác, vị trí việc làm và biên chế được giao

còn thiếu của Sở Xây dựng hoặc các cơ quan, đơn vị khác để bố trí, sắp xếp cho phù hợp:

+ Năm 2026, Sở Xây dựng được giao 87 biên chế; đang thực hiện 70 biên chế, chưa thực hiện 17 biên chế; lộ trình tinh giản biên chế giai đoạn 2026-2030 của Sở Xây dựng là 77 biên chế, còn thiếu 07 biên chế.

+ Tuy nhiên, 02 công chức của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh có trình độ chuyên môn nghiệp vụ không phù hợp với vị trí việc làm nghiệp vụ chuyên ngành của Sở Xây dựng đã được phê duyệt tại Quyết định số 1402/QĐ-SNV ngày 20/4/2026 của Sở Nội vụ về việc phê duyệt Danh mục vị trí việc làm; Bản mô tả công việc, khung năng lực của từng vị trí việc làm; tỷ lệ công chức bố trí theo từng vị trí việc làm Sở Xây dựng (*theo đó 01 người có trình độ Cử nhân ngành Ngôn ngữ học; 01 người có trình độ Cử nhân báo chí*).

- Đối với Ban An toàn giao thông cấp xã, việc sắp xếp cán bộ, công chức tham gia Ban thực hiện theo nguyên tắc chấm dứt phân công kiêm nhiệm trong tổ chức phối hợp; tiếp tục giao nhiệm vụ chuyên môn cho các cá nhân, bộ phận có liên quan theo chức năng của Ủy ban nhân dân cấp xã.

## **2. Phương án xử lý các vấn đề về tài chính, tài sản**

- Tổ chức rà soát, quyết toán, tất toán kinh phí; đối chiếu, xác nhận và xử lý các khoản công nợ, nghĩa vụ tài chính phát sinh (*nếu có*) theo đúng quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, kế toán và pháp luật có liên quan.

- Tổ chức kiểm kê, phân loại toàn bộ tài sản, trang thiết bị, trụ sở, phương tiện làm việc, dữ liệu, hồ sơ chuyên môn, sổ sách, chứng từ và các tài liệu có liên quan; lập biên bản bàn giao, tiếp nhận theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công.

- Thực hiện đóng tài khoản, chấm dứt giao dịch của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Kho bạc Nhà nước khu vực X sau khi hoàn thành các nội dung quyết toán, bàn giao theo quy định.

- Việc điều chuyển tài sản cho cơ quan tiếp nhận thực hiện theo quyết định của cấp có thẩm quyền trên cơ sở đề xuất của Sở Tài chính và cơ quan tiếp nhận.

- Đối với phần kinh phí triển khai các nhiệm vụ được giao dự toán năm 2026 chưa thực hiện, tiếp tục giao phần kinh phí đó cho cơ quan, đơn vị tiếp nhận các nhiệm vụ sau khi giải thể Ban ATGT các cấp để tiếp tục triển khai thực hiện.

## **3. Về hồ sơ, tài liệu, dữ liệu và công việc chuyển tiếp**

- Tổ chức rà soát, phân loại hồ sơ, tài liệu, dữ liệu, sổ sách, chứng từ, tài liệu lưu trữ và công việc đang thực hiện của Ban An toàn giao thông tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Hồ sơ, tài liệu chuyên môn liên quan đến nhiệm vụ nào thì bàn giao cho cơ quan, đơn vị tiếp nhận nhiệm vụ đó; hồ sơ, tài liệu lưu trữ thực hiện nộp lưu theo quy định của pháp luật về lưu trữ; tài liệu hết giá trị thực hiện tiêu hủy theo đúng quy định.

- Đối với các công việc đang xử lý, các báo cáo định kỳ, đột xuất, các kiến nghị, chương trình, kế hoạch, nhiệm vụ liên ngành chưa hoàn thành: lập danh mục cụ thể, xác định rõ cơ quan tiếp nhận, thời hạn xử lý, người chịu trách nhiệm và tiến độ thực hiện để bảo đảm liên tục, không bỏ sót nhiệm vụ.

#### **4. Về con dấu, tài khoản và các nội dung liên quan khác**

- Thực hiện thu hồi, nộp lại con dấu và giấy chứng nhận đăng ký mẫu con dấu của Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

- Chấm dứt việc sử dụng con dấu, tài khoản và tư cách pháp lý của Ban An toàn giao thông tỉnh kể từ khi hoàn thành thủ tục bàn giao, giải thể theo quyết định của cấp có thẩm quyền. Các nội dung có liên quan khác phát sinh trong quá trình giải thể do Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

### **PHẦN IV LỘ TRÌNH VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **I. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN**

1. Sau khi Phương án được phê duyệt, Sở Nội vụ tham mưu với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và chỉ đạo việc giải thể Ban An toàn giao thông cấp xã theo quy định.

2. Trước ngày 01/7/2026, Ban An toàn giao thông tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan phải hoàn thành toàn bộ các nội dung bàn giao, tiếp nhận, sắp xếp, xử lý theo Phương án này, bảo đảm không làm gián đoạn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

3. Sau khi hoàn thành việc giải thể, các cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ tiếp nhận có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện ngay nhiệm vụ được phân công; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện.

#### **II. TRÁCH NHIỆM TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Sở Xây dựng**

- Tiếp nhận hồ sơ, tài liệu và tiếp tục xử lý các công việc của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ được giao của Ngành.

- Rà soát, tổng hợp dự toán còn dư năm 2026 đến thời điểm kết thúc hoạt động, gửi Sở Tài chính thẩm định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh thu hồi. Lập dự toán kinh phí tiền lương và các khoản phụ cấp theo quy định đối với các công chức chuyển từ Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh về Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan, gửi Sở Tài chính thẩm định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh giao bổ sung dự toán năm 2026. Tiếp nhận chứng từ, sổ sách kế toán của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh đến thời điểm chấm dứt hoạt động.

- Tiếp nhận tài sản, trang thiết bị văn phòng làm việc của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định của pháp luật;

- Phối hợp với Sở Nội vụ triển khai thực hiện phương án bố trí, sắp xếp công chức của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh về Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan.

## **2. Sở Nội vụ**

- Thẩm định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Phương án chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La; tham mưu với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định giải thể và hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Phương án sau khi được phê duyệt.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan có liên quan sắp xếp, bố trí công chức và các nội dung liên quan đến nhân sự của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh sau giải thể theo quy định.

- Tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện điều chỉnh biên chế công chức theo quy định.

- Phối hợp điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ sau giải thể.

**3. Sở Tài chính:** Phối hợp với Sở Xây dựng hướng dẫn công tác bàn giao điều chỉnh tài chính, tài sản theo quy định hiện hành.

## **4. Công an tỉnh**

- Chủ trì tiếp nhận, xử lý các nội dung liên quan đến quản lý số liệu tai nạn giao thông, tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông thuộc chức năng; phối hợp hướng dẫn xử lý con dấu, giấy chứng nhận đăng ký mẫu dấu của Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

- Tiếp nhận phần kinh phí được giao năm 2026 của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh đối với các nội dung công việc chưa thực hiện để tiếp tục triển khai theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

## **5. Ủy ban nhân dân cấp xã**

- Tổ chức giải thể Ban An toàn giao thông cấp xã theo chỉ đạo và hướng dẫn của cấp có thẩm quyền; thực hiện bàn giao nhiệm vụ, hồ sơ, tài liệu, tài sản và các nội dung có liên quan; chủ động phân công trách nhiệm thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Báo cáo kết quả thực hiện với Ủy ban nhân dân tỉnh qua Sở Nội vụ và Sở Xây dựng để tổng hợp.

## **6. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tổ chức rà soát, quyết toán, tất toán và bàn giao các nội dung về tài chính, tài sản, hồ sơ liên quan, đóng các khoản giao dịch theo quy định của pháp luật.

- Bàn giao cơ sở vật chất, trang thiết bị, tài chính, tài sản cho các Sở, ngành tiếp nhận công việc thuộc chức năng, nhiệm vụ.

- Thực hiện bàn giao con dấu và giấy chứng nhận đăng ký mẫu dấu của Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

**7. Các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan:** Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, có trách nhiệm phối hợp tổ chức thực hiện Phương án; tiếp nhận và thực hiện các nhiệm vụ liên quan trước đây do Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo, giao nhiệm vụ; bảo đảm duy trì thường xuyên, liên tục công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Trên đây là Phương án chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã trên địa bàn tỉnh Sơn La./.