

Số: /QĐ-UBND Sơn La, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Kế hoạch tổ chức, triển khai phong trào
“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh
các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông”
trên địa bàn tỉnh Sơn La**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng
Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ
trong tình hình mới;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Công an tỉnh tại Tờ trình số 297/TTr-CAT-
CSGT ngày 25 tháng 9 năm 2023.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch tổ chức, triển khai
phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các
hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh;
Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành
phố chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Bộ Công an (để b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các ban đảng thuộc Tỉnh ủy;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Như Điều 3;
- VP UBND tỉnh: LĐVP; các đơn vị trực thuộc;
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, NC, ĐH.

CHỦ TỊCH

Hoàng Quốc Khánh

KẾ HOẠCH

Tổ chức, triển khai phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn tỉnh Sơn La

(kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh)

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch tổ chức, triển khai phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Triển khai thống nhất, đồng bộ các biện pháp, giải pháp trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; phấn đấu mỗi người dân là một “Tuyên truyền viên” và một “Cộng tác viên” đặc lực với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy dân chủ trong công tác bảo đảm an ninh trật tự nói chung và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nói riêng, tạo điều kiện thuận lợi để huy động người dân tham gia vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, nâng cao trách nhiệm của các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội và quần chúng Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân tự ý thức, trách nhiệm trong chấp hành pháp luật về an toàn giao thông và chủ động phát hiện, cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông là tác nhân gây hư hại hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây ùn tắc, tai nạn giao thông để cung cấp cho các cơ quan chức năng chỉ đạo xử lý, giải quyết kịp thời, đúng quy định của pháp luật.

3. Thông tin phản ánh của Nhân dân về các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông phải bảo đảm tính khách quan, chính xác. Việc tiếp nhận, xác minh, xử lý, giải quyết thông tin phản ánh phải bảo đảm tính kịp thời, đúng hành vi vi phạm và đúng quy định pháp luật; đồng thời, tổ chức tuyên truyền rộng rãi, tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa xã hội, qua đó, vận động Nhân dân ủng hộ, tích

cực phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Bảo đảm an toàn, bí mật về danh tính của người cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; kịp thời động viên, khen thưởng những cá nhân có thành tích xuất sắc, tích cực trong tham gia hoạt động phong trào; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực.

II. PHẠM VI, ĐỐI TƯỢNG

1. Phạm vi: Phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* được triển khai trên phạm vi toàn tỉnh.

2. Đối tượng: Toàn thể quần chúng Nhân dân, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, cấp ủy, chính quyền địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn toàn tỉnh.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tham mưu, chỉ đạo, triển khai thực hiện

- Tổ chức phổ biến, quán triệt sâu rộng trong toàn xã hội, các cơ quan, đơn vị, mọi tầng lớp Nhân dân nhằm đẩy mạnh thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về *“Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025”*; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; ...

- Kết hợp chặt chẽ phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* với phong trào thi đua *“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”*, phong trào *“Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”*, cuộc vận động *“Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới”* và các phong trào thi đua trên lĩnh vực kinh tế - văn hóa - xã hội... tạo sự đồng bộ giữa củng cố nền an ninh - quốc phòng và phát triển kinh tế, đảm bảo an sinh xã hội của địa phương.

2. Công tác tuyên truyền, vận động

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến địa bàn cấp cơ sở gắn với vận động đông đảo quần chúng Nhân dân khi tham gia giao thông chủ động phát hiện, ghi nhận, cung cấp thông tin, tài liệu phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao

thông với đầu mối tiếp nhận là Công an tỉnh.

a) Nội dung tuyên truyền, hướng dẫn, vận động

- Tuyên truyền, hướng dẫn cho người dân về phương pháp nhận biết các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông để việc thu thập, cung cấp thông tin đảm bảo chính xác, khách quan, có cơ sở, tập trung vào các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến ùn tắc, tai nạn giao thông, là tác nhân gây hư hại hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường được dư luận xã hội quan tâm...

- Tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân trên cơ sở nhận diện các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, chủ động, tích cực cung cấp các thông tin, tài liệu phản ánh về các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông bằng cách thức sau:

+ Ghi nhận đầy đủ các thông tin về: ⁽¹⁾ nội dung hành vi vi phạm; ⁽²⁾ Video clip, hình ảnh của hành vi vi phạm (*được ghi nhận bằng camera, máy ảnh, điện thoại thông minh, Camera giám sát...*); ⁽³⁾ thời gian phát hiện (*giờ, ngày, tháng, năm vi phạm*); ⁽⁴⁾ vị trí xảy ra vi phạm (*tên đường, lý trình, số kilomet theo mốc lộ giới, số nhà, vị trí nút giao... tại địa bàn hành chính cấp huyện, xã*); ⁽⁵⁾ biển kiểm soát, đặc điểm của phương tiện (*chủng loại xe, màu sơn...*); ⁽⁶⁾ chủ xe, người điều khiển phương tiện (*nếu xác định được*) và các thông tin khác có liên quan theo tính chất của từng vụ việc và hành vi vi phạm cụ thể. Tập trung vào các hành vi vi phạm: xe ô tô khách chở quá số người quy định, dừng, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định; xe ô tô chở hàng quá tải, xe quá khổ, xe ô tô có kích thước thùng xe không đúng quy định, xe chở vật liệu dễ rơi vãi, lỏi kéo đất, đá, cát,... ra đường; xe mô tô, xe máy điện chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm; các phương tiện đi vào đường cấm, đi ngược chiều, lạng lách đánh võng và các hành vi khác gây mất trật tự an toàn, an toàn giao thông....

+ Sau khi ghi nhận đầy đủ các thông tin về hành vi vi phạm, người dân liên hệ, phản ánh trực tiếp với Công an tỉnh (*qua các kênh tương tác, như: trang fanpage "An toàn giao thông Sơn La"; tài khoản Zalo, Facebook "Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Sơn La"; số điện thoại đường dây nóng của lực lượng Cảnh sát giao thông: 069.2680.132 hoặc liên hệ trực tiếp qua địa chỉ số 189, đường Tô Hiệu, phường Chiềng Lề, thành phố Sơn La...*), để tiếp nhận, xử lý tin; đồng thời, cung cấp thông tin về tên tuổi, số Căn cước công dân, địa chỉ, số điện thoại liên hệ của người cung cấp (*đảm bảo tính chính danh*) để phục vụ công tác thông tin, phản hồi (*nếu cần thiết*); Công an tỉnh có trách nhiệm bảo đảm bí mật đối với danh tính của người cung cấp thông tin.

b) Biện pháp tuyên truyền, hướng dẫn, vận động

- Tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông đại chúng, hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở, các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội: Zalo, Facebook,...; Cổng thông tin điện tử của Công an tỉnh, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố. Nâng cao chất lượng tuyên truyền các chuyên mục về an toàn giao thông trên Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Sơn La và các cơ quan thông tin, truyền thông khác... bằng các

hình thức, phương thức đa dạng, hiệu quả cao; công bố các vi phạm lớn, phức tạp hoặc có hành vi tái phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Niêm yết công khai tại nơi tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính của cơ quan Nhà nước, Ủy ban nhân dân các cấp, trụ sở, bảng tin của cơ quan, tổ chức và khu dân cư; in, dán logo, mã QR tại các khu vực công cộng, điểm tham quan du lịch, trên các phương tiện vận tải hành khách.

- Tuyên truyền trực tiếp tại các buổi tuyên truyền, hội thảo, tọa đàm...; lồng ghép trong các hoạt động văn hóa, văn nghệ, sinh hoạt của tổ chức chính trị, đoàn thể, câu lạc bộ tại các khu dân cư, tổ dân phố; công tác nắm, quản lý địa bàn của lực lượng Cảnh sát khu vực, Công an xã....

- Xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với việc phát động phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”*.

- Tổ chức treo băng rôn, hình ảnh, pa nô, áp phích, tranh cổ động, tờ rơi, tài liệu khuyến cáo, cấm nang, phóng sự, video clip tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông và có nội dung hướng dẫn người dân nhận biết dấu hiệu của các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

3. Công tác tiếp nhận, xử lý thông tin phản ánh

Công an tỉnh là đầu mối thực hiện công tác tiếp nhận, xử lý, phản hồi thông tin kiến nghị, phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông, trong đó:

- Sau khi tiếp nhận thông tin kiến nghị, phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm, Công an tỉnh có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các trình tự về tiếp nhận và xử lý thông tin; thông báo trực tiếp cho lực lượng Cảnh sát giao thông được phân công, phân cấp quản lý tuyến, địa bàn để bố trí lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm (*nếu người dân phản ánh hành vi vi phạm đang diễn ra*) hoặc tổ chức kiểm tra, xác minh, làm rõ hành vi vi phạm (*nếu có*) và xử lý nghiêm theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin báo chí tuyên truyền kết quả xử lý rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội để tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa chung, đồng thời phản hồi kết quả xử lý (*đối với nguồn cung cấp thông tin đảm bảo xác định chính xác được danh tính*); xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào này để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng áp dụng các biện pháp theo quy định của pháp luật để giữ bí mật về thông tin của người phản ánh, cung cấp thông tin, tài liệu; áp dụng biện pháp theo quy định pháp luật để ngăn chặn, xử lý hành vi xâm hại hoặc đe dọa xâm hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản, danh dự, nhân phẩm của người phản ánh, cung cấp thông tin, tài liệu.

4. Định kỳ, đột xuất tổ chức biểu dương, khen thưởng đối với các đơn vị,

tập thể, cá nhân có thành tích trong thực hiện phong trào, chủ động, tích cực cung cấp những thông tin có giá trị để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, góp phần phòng ngừa, ùn tắc giao thông.

IV. THỜI GIAN VÀ KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Thời gian: Kế hoạch tổ chức, triển khai phong trào Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh được triển khai, thực hiện kể từ ngày ký ban hành.

2. Kinh phí

- Kinh phí đảm bảo cho việc thực hiện Kế hoạch này của các đơn vị thuộc cấp ngân sách nào do ngân sách đó đảm bảo theo phân cấp ngân sách hiện hành và được bố trí trong dự toán ngân sách hàng năm theo quy định.

- Công an tỉnh chịu trách nhiệm thực hiện theo Thông tư số 36/2018/TT-BTC ngày 30/3/2018 của Bộ Tài chính, sửa đổi, bổ sung theo Thông tư số 06/2023/TT-BTC ngày 31/01/2023 của Bộ Tài Chính.

V. NỘI DUNG CÔNG TÁC TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh và Ban An toàn giao thông các cấp

- Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy và các ngành liên quan ban hành hướng dẫn công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chủ đề của từng năm gắn với việc tổ chức, triển khai phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông*” trên địa bàn tỉnh để quán triệt, triển khai đến các cấp, các ngành thực hiện.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các sở, ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, trường học trên địa bàn tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ nghiên cứu thực hiện phong trào đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phổ biến, quán triệt phong trào đến tận cơ sở, đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân thuộc phạm vi quản lý, vận động chủ động nghiên cứu, tìm hiểu, nắm chắc các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “*Tuyên truyền viên*” trong việc tuyên truyền, phổ biến, vận động người thân, bạn bè, gia đình chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường bộ khi tham gia giao thông; phấn đấu mỗi người dân là “*Cộng tác viên*” đặc lực của lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; có hình thức biểu dương, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích trong thực hiện phong trào; xử lý nghiêm, đúng quy định của pháp luật đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên... vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát khu

vực, Công an xã tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tấn báo chí tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động người dân tích cực tham gia phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”*; chủ động tiếp nhận phản ánh 24/24h về các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông qua các kênh tương tác trực tuyến như: số điện thoại đường dây nóng của Phòng Cảnh sát giao thông: 069.2680.132; tài khoản Zalo *“Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Sơn La”*; trang fanpage *“An toàn giao thông Sơn La”* hoặc phản ánh trực tiếp tại trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông có địa chỉ tại số 189, đường Tô Hiệu, phường Chiềng Lè, thành phố Sơn La...; hướng dẫn việc nhận biết dấu hiệu của các hành vi vi phạm, cách thức thu thập, cung cấp để việc kiến nghị, phản ánh đảm bảo khách quan, chính xác, đầy đủ, có giá trị (*bằng giải thích trực tiếp và minh họa trực quan qua tờ rơi, phiếu tuyên truyền*).

- Bố trí lực lượng, phương tiện kịp thời tiếp nhận, xử lý tin; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng xác minh, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định (*hoặc chuyển giao cho Sở Giao thông vận tải, đơn vị liên quan để xử lý theo chức năng, thẩm quyền*); chủ trì xây dựng quy trình tiếp nhận, xử lý thông tin; bảo đảm bí mật về thông tin, danh tính của người phản ánh, cung cấp thông tin và thực hiện các biện pháp theo quy định pháp luật để ngăn chặn, xử lý hành vi xâm hại hoặc đe dọa xâm hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản, danh dự, nhân phẩm của người phản ánh, cung cấp thông tin.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, phản hồi kết quả kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm qua phản ánh của Nhân dân; tổ chức điều tra, xác minh, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi lợi dụng phong trào để cung cấp thông tin sai sự thật, chống phá, tiêu cực

- Là cơ quan thường trực theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này; chủ trì tổng hợp, xây dựng báo cáo kết quả thực hiện và hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai, thực hiện đối với các cơ quan, đơn vị, địa phương. Chủ trì phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Nội vụ, Sở Giao thông vận tải: tham mưu với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này; phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan hướng dẫn, tổng hợp, thẩm định, đề nghị khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông gửi Sở Nội vụ thẩm định, trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét khen thưởng theo quy định.

- Thực hiện công tác thi đua khen thưởng theo thẩm quyền đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”*.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tấn báo chí tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo

dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động người dân tích cực tham gia phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông”*.

- Tiếp nhận các phản ánh của Nhân dân (*theo đề nghị của Công an tỉnh*) về các hành vi vi phạm; chỉ đạo kiểm tra, xác minh, xử lý nghiêm theo chức năng, thẩm quyền; phản hồi kết quả xử lý cho Công an tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Nội vụ: tham mưu với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo tổ chức triển khai và theo dõi việc thực hiện Kế hoạch này; phối hợp báo cáo, đề xuất phân bổ chỉ tiêu khen thưởng Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh khi tổng kết phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* đối với các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc tại các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Thực hiện công tác thi đua khen thưởng theo thẩm quyền đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”*.

4. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Nội vụ: phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tham mưu với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này và thẩm định hồ sơ đề nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tặng Bằng khen đối với các tập thể, cá nhân cung cấp nhiều thông tin, tài liệu có giá trị cho lực lượng chức năng để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; có thành tích xuất sắc trong thực hiện phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”*.

5. Sở Tư pháp

- Phối hợp với Công an tỉnh thực hiện Kế hoạch này; đồng thời phối hợp với Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, các ngành, đơn vị và cơ sở trong việc thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh nghiên cứu, tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh định kỳ tổ chức cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh và các hình thức phổ biến pháp luật khác về trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên Trang thông tin điện tử của đơn vị.

6. Sở Tài chính: phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan hướng dẫn lập dự toán, bố trí kinh phí để triển khai thực hiện Kế hoạch này.

7. Sở Nội vụ: thẩm định, trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phát hiện, cung cấp thông tin phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

8. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh: phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật và kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ,

chiến sĩ và lực lượng dân quân tự vệ. Kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với cán bộ, chiến sĩ các cơ quan, đơn vị quân đội trên địa bàn tỉnh.

9. Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Theo chức năng, nhiệm vụ chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo chủ đề hàng năm và năm 2023 là *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”* và phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị trong toàn tỉnh và các tầng lớp Nhân dân như: các đợt tuyên truyền, cổ động, trưng bày tranh ảnh, các cuộc thi dưới hình thức sân khấu hóa...; trong đó, lồng ghép với nội dung tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực phối hợp với lực lượng chức năng phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông cũng như kết quả công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng sau khi tiếp nhận thông tin phản ánh.

- Phối hợp kịp thời biểu dương các gương người tốt, việc tốt, các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông để xây dựng bài viết tuyên truyền về điển hình tiên tiến; đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng các chuyên mục hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn.

10. Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Công an tỉnh

- Thực hiện Kế hoạch phối hợp số 376/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 13/12/2022 giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2022 – 2025.

- Lồng ghép, tích hợp các nội dung giáo dục về kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào chương trình giảng dạy hoạt động ngoại khóa trong các cơ sở giáo dục.

11. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Chỉ đạo triển khai, thực hiện phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* đến các cấp cơ sở, các khu dân cư, tổ dân phố, các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục theo phân cấp quản lý đảm bảo kịp thời, nghiêm túc, hiệu quả.

- Hằng năm tổ chức sơ kết thực hiện phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông”* trên toàn địa bàn theo phân cấp, thực hiện công tác khen thưởng đối với tập thể, cá nhân trên địa bàn có thành tích xuất sắc trong thực hiện phong trào và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

12. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Sơn La và các cơ quan thông tin truyền thông trên địa bàn tỉnh

Tiếp tục củng cố và nâng cao chất lượng các chuyên trang, chuyên mục phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông*”. Tăng thời lượng phát thanh, truyền hình, bài viết đề tuyên truyền, phổ biến pháp luật và kiến thức về trật tự, an toàn giao thông, lồng ghép với nội dung tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực phối hợp với lực lượng chức năng phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông cũng như kết quả công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng sau khi tiếp nhận thông tin phản ánh.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nhiệm vụ được phân công, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố; các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm:

- Tổ chức quán triệt, triển khai khai thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch này; chỉ đạo xây dựng và phát động phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông*” trong cơ quan, đơn vị, địa bàn hành chính.

- Định kỳ hằng năm (*trước ngày 12/12*) hoặc tổng kết (*khi có yêu cầu*) các đơn vị xây dựng báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch này (*lồng ghép thành một mục riêng trong báo cáo kết quả thực hiện “phong trào toàn dân bảo vệ An ninh Tổ quốc”*), báo cáo của các đơn vị gửi về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh hướng dẫn, kiểm tra, theo dõi, đôn đốc các sở, ban, ngành liên quan và các đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố trong việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất chủ trì phối hợp với các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổng hợp báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả triển khai thực hiện theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La về xây dựng và phát động phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin phản ánh các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông*”. Đề nghị các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị, cùng toàn thể Nhân dân trên địa bàn tỉnh nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có vướng mắc gửi về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) để được hướng dẫn hoặc báo cáo, đề xuất với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

HƯỚNG DẪN NHẬN DIỆN MỘT SỐ HÀNH VI VI PHẠM VỀ TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG

1. Xe ô tô khách chở quá số người quy định: trên xe ô tô (*nhất là xe khách*) có số người trên xe vượt quá số người được phép theo quy định áp dụng đối với loại xe đó (*quá từ 02 người trở lên trên xe đến 9 chỗ; quá từ 03 người trở lên trên xe 10 chỗ đến xe 15 chỗ; quá từ 04 người trở lên trên xe 16 chỗ đến xe 30 chỗ; chở quá từ 05 người trở lên trên xe trên 30 chỗ - đối chiếu theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ*).

2. Xe ô tô tải chở hàng quá khổ (*chiều cao, chiều dài, chiều rộng của thùng xe*), quá tải trọng phương tiện, tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện (*cơ nôi thành thùng*) chở vật liệu dễ rơi vãi, gồm:

2.1. Chở hàng quá khổ (*được quy định cụ thể tại Điều 18, Điều 19 Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ*), cụ thể:

(1) Quá chiều cao:

- Đối với xe tải thùng hở có mui: vi phạm chở quá khổ giới hạn là chiều cao xếp hàng hóa vượt quá giới hạn trong phạm vi thùng xe theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Đối với xe tải thùng hở không mui: vi phạm chở quá khổ giới hạn là chiều cao xếp hàng hóa vượt quá chiều cao của thùng xe (*theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt*) theo quy định như sau: vượt quá 4,2 mét (*chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên*) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở từ 5 tấn trở lên; vượt quá 3,5 mét (*chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên*) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở từ 2,5 tấn đến dưới 5 tấn; vượt quá 2,8 mét (*chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên*) đối với xe có khối lượng hàng hóa chuyên chở dưới 2,5 tấn; vượt quá 4,35 mét (*chiều cao xếp hàng hóa tính từ điểm cao nhất của mặt đường xe chạy trở lên*) đối với xe chuyên dùng, xe chở container.

- Trường hợp xe chở hàng rời, vật liệu xây dựng như đất, đá, cát, sỏi, than, quặng hoặc các hàng có tính chất tương tự, chiều cao xếp hàng hóa không vượt quá chiều cao của thùng xe.

(2) Quá chiều dài: chiều dài xếp hàng hóa lớn hơn 1,1 lần chiều dài toàn bộ của xe theo thiết kế của nhà sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và không lớn hơn 20,0 mét.

(3) Quá chiều rộng: vượt quá chiều rộng của thùng xe theo thiết kế của nhà

sản xuất hoặc theo thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

2.2. Chở hàng quá tải: trường hợp các xe ô tô tải chở vật liệu xây dựng (*đất, đá, cát sỏi...*) chở cao hơn phần thành thùng xe... là có dấu hiệu vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng cho phép; hoặc các xe ô tô tải có trọng tải toàn bộ xe lớn hơn trọng tải cho phép trên đoạn đường có gắn biển P.115 “*Hạn chế trọng tải toàn bộ xe*” vi phạm quá tải trọng cho phép của cầu, đường.

2.3. Tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện (*cơ nôi thành thùng*): các xe tải có phần thành dọc theo chiều dài xe cao hơn điểm cao nhất của đầu xe; có các vết hàn gia cố ở thành thùng xe và chạy dọc theo phần thành xe, đuôi xe; xe có lắp thêm phần “bạt cánh” có khớp xoay gắn cố định chạy dọc theo thành thùng xe (*có thể nâng lên khi chở hàng để be chắn hàng hóa*)... là có dấu hiệu vi phạm “*cơ nôi*” thành thùng xe.

2.4. Chở vật liệu dễ rơi vãi: các xe ô tô tải chở vật liệu xây dựng (*đất, đá, cát sỏi...*), hóa chất, chất thải trên thùng hở không có mui, bạt để che đậy, dễ rơi, vãi vật liệu, chảy nước thải, hóa chất xuống mặt đường.

3. Xe ô tô đi vào đường cấm, ngược chiều: xe ô tô đi vào đường có biển báo cấm theo loại phương tiện hoặc cấm đi ngược chiều được quy định tại Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019 do Bộ Giao thông vận tải ban hành, gồm: Biển số P.102 “*Cấm đi ngược chiều*”; Biển số P.103a “*Cấm ô tô*”; Biển số P.105 “*Cấm ô tô và mô tô*”; Hệ biển số P.106 “*Cấm xe ô tô tải*”; Biển số P.107 “*Cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải*”; Biển số P.107a “*Cấm xe ô tô khách*”; Biển số P.107b “*Cấm xe ô tô taxi*”; Biển số P.108 “*Cấm xe kéo rơ-moóc*”; Biển số P.108a “*Cấm xe sơ-mi rơ-moóc*” và các hệ biển trên có thêm Biển phụ S.508 “*Biểu thị thời gian*”.

4. Xe ô tô đi vào làn khẩn cấp trên đường cao tốc: các trường hợp xe ô tô chạy ở làn dừng xe khẩn cấp trên đường cao tốc, trừ các trường hợp là xe được quyền ưu tiên theo quy định của Luật Giao thông đường bộ.